



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Pays de la Loire | 1998

---

### Rezé – Boulevard Le-Corbusier

Évaluation (1998)

Lionel Pirault

---



#### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/36006>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

#### Référence électronique

Lionel Pirault, « Rezé – Boulevard Le-Corbusier » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Pays de la Loire, mis en ligne le 29 septembre 2020, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/36006>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Rezé – Boulevard Le-Corbusier

Évaluation (1998)

Lionel Pirault

---

- 1 L'évaluation d'un terrain de près de 3 000 m<sup>2</sup> situé directement à l'ouest du terrain Peigné (dont la fouille en 1989-1990 a permis de mettre au jour un quartier résidentiel composé de deux *domus*), a fourni de nouveaux éléments sur l'organisation urbaine de la ville antique. L'ouverture de six fenêtres représentant une surface totale de 460 m<sup>2</sup> a permis de visionner l'ensemble d'un quartier limité au nord et à l'ouest par deux rues (voirie I et II) de 7 m de largeur. Une troisième aire de circulation est-ouest de 2,80 m de largeur, perpendiculaire à l'axe nord-sud de la rue, subdivise l'îlot urbain en deux. Le mobilier recueilli dans le premier horizon d'occupation du site indique une forte activité vers 30-40 apr. J.-C. Toutefois, un fond résiduel, recueilli dans un remblai de construction semble un peu plus précoce (+20-25). En ce qui concerne les rues, l'axe nord-sud (voirie II) présente une évolution assez courte. Son utilisation initiale ne semble pas antérieure à +25 -30. Elle est entrecoupée par une phase d'abandon vers +30 -40 qui se caractérise par la reprise d'une sédimentation importante. On note une nette reprise de l'activité vers la fin du I<sup>er</sup> s. jusqu'à la fin du II<sup>e</sup> s. Paradoxalement, contrairement à ce qui avait été observé en 1989-1990 sur le terrain Peigné (où le dernier niveau de circulation est datable de la fin du V<sup>e</sup> s.), la voirie I ne semble plus utilisée dès la fin du II<sup>e</sup> s.-début du III<sup>e</sup> s.
- 2 Comme nous l'avions pressenti, l'urbanisme mis au jour sur l'ensemble de ce terrain, appartient à une trame de fondation dont l'orientation est divergente de celle du terrain Peigné.

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrteSpGJhXdyI>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt838rXVo1E0>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtr6IcaSZhYt>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtxT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>

**Année de l'opération** : 1998

## AUTEURS

LIONEL PIRAULT

Afan